

# 广东燃料电池汽车 示范应用城市群简讯



总第33期  
2024年9月

广东城市群工作专班办公室

# 广东燃料电池汽车 示范应用城市群简讯

---

总第**33**期

广东城市群工作专班办公室

# CONTENTS 目录

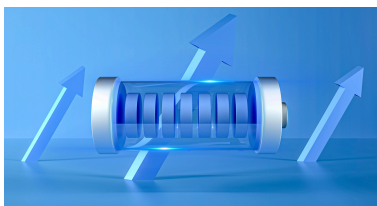
## 广东城市群讯息速递

### 广东省讯息速递



**P02** 2024年广东省加氢站突发事件应急演练成功举办，进一步筑牢加氢站安全管理堤坝。

2024年广东省加氢站突发事件应急演练在佛山成功举办 02



**P03** 广州供电局启动基于国家重点研发计划“氢能技术”重点专项-用户侧燃料电池微网集成与主动支撑电网关键技术的示范工程项目。

### 各示范城市讯息速递

1. 广州供电局启动国内最大用户侧燃料电池微网示范工程：热电联供综合效率将达90% 03
2. 《深圳市龙华区促进新能源产业高质量发展若干措施》：氢燃料电池分布式发电示范项目给予不超过200万元配套资助 03
3. 深圳稳石氢能中标全球首套单系统1.25MW阴离子交换膜电解水制氢项目 04
4. 阳江希倍优氢能基地开工：一期年产能50台套制氢系统 04



**P05** 广湛氢高速南海百辆燃料电池汽车投运仪式成功举行，投运广湛氢高速的100辆氢车均由佛山南海本土的12家氢能企业参与生产和运营。

### 佛山市讯息速递

1. 清能股份总部进驻暨广湛氢高速南海百辆燃料电池汽车投运仪式成功举行 05
2. 首批 500 辆！南海氢能两轮车产业示范项目在佛山南海桂城平洲启动 05
3. 12台氢能环卫车约2000万元！飞驰科技中标迁安采购项目 06
4. 清能股份达成海外“零碳电站”合作意向：部署兆瓦级燃料电池发电系统为电网调峰和数据中心供电 06



**P08** 中关村道依茨氢气内燃机发电示范项目是全球首个氢内燃机批量发电项目，预计年运行时间可达600小时，年发电量将突破225兆瓦时大关。



**P10** 上海市2024年度浦东新区科技发展基金产学研专项（未来车）申报指南：单个项目最高资助额度不超过200万元。



**P13** 邯郸市氢能产业发展规划（2024—2035年）：2024年完成300辆燃料电池汽车推广，建设5座加氢站。

## 其他城市群讯息速递

### 京津冀城市群讯息速递

1. 年发电量225兆瓦时！全球首个氢内燃机批量发电项目启动 08
2. 国内首套氢膨胀5吨/天氢液化系统在京正式发布 08
3. 华丰燃料电池携手京顺达、一汽解放：推进43吨氢能轿运卡车应用示范 09
4. 氢冉新能源与会来电签约布局氢能两轮车：2025年完成2000辆外卖两轮车应用 09

### 上海城市群讯息速递

1. 上海市《2024年度浦东新区科技发展基金产学研专项（未来车）申报指南》：涵盖11项燃料电池汽车关键零部件研发 10
2. 《嘉兴市人民政府办公室关于进一步推动氢能产业高质量发展的若干意见》：单个项目最高不超过2000万元 11
3. 上海重塑再次向港交所提交IPO申请 11
4. 江苏国富氢能二度递表港交所：拟发行不超过约3784万股普通股 12
5. 江苏首个“氢光互补”智能微电网在苏州张家港投运：年节省用能成本15万 12

### 河北城市群讯息速递

1. 《邯郸市氢能产业发展规划（2024—2035年）》：2030年，绿氢年产能达到600吨 13
2. 定州市举行氢能源汽车交车暨旭阳氢能综合能源站揭牌仪式：首批氢能公交车、洗扫车交付使用 14
3. 首批136辆氢能重卡正式交付迁安鑫达物流 14



# CONTENTS 目录



**P15** 230台氢燃料轻卡在郑州交付，在运营前期将以租赁的形式投入市场，运营范围覆盖河南130台、广东100台。



**P17** 工信部首台（套）重大技术装备推广应用指导目录（2024年版）：包括氢气压缩机、新能源电子导向胶轮列车（动力电池或者氢电混合动力）等。



**P18** 大连市氢能产业发展规划（2024—2035年）：提出要以公交场景应用示范为引领，带动其他示范应用，探索推广商业模式。

## 郑州城市群讯息速递

宇通、国氢科技、氢动科技举行230辆氢燃料轻卡交付暨260辆氢燃料轻卡战略签约仪式

15

## 政策导读

### 国家层面

1. 工信部《首台（套）重大技术装备推广应用指导目录（2024年版）》：包括涉氢技术装备
2. 水电水利规划设计总院发布行业标准《可再生能源电力制氢规划报告编制规程》征求意见稿

17

17

### 地方层面

1. 《大连市氢能产业发展规划（2024—2035年）》：带动氢能城际物流货运车、大型氢能建设工程用车的应用
2. 《大连市加快培育氢能产业发展专项资金管理办法》：给予符合条件的加氢站加注氢气20元/千克补助
3. 《关于开展2024年度成都市氢燃料电池商用车示范应用项目申报工作的通知》：采取“应用场景示范+‘示范应用联合体’申报”方式实施
4. 《内蒙古自治区风光制氢醇项目实施细则（试行）》（征求意见稿）：制氢醇需要的原料氢全部来自新能源制氢

18

18

19

19



**P20** 2024年9月，在工信部发布的《道路机动车辆生产企业及产品公告》中，申报新产品的燃料电池汽车产品共19款，包括17款燃料电池车、2款燃料电池汽车底盘。



**P23** 格罗夫木垒氢储能调峰电站及风光氢储车一体化项目开工：配套建设约8.8万标方/小时的电解水制氢装置及配套设施。



**P26** 欧盟通过新立法，明确了可再生和低碳气体（包括低碳氢）的定义，为氢气和脱碳气体制定了共同的市场规则。

## 广东城市群专班办公室专题策划

2024年9月工信部燃料电池车辆新品公告盘点 20

## 国内外要闻

### 国内要闻

1. 总投资约106亿元！格罗夫木垒氢储能调峰电站及风光氢储车一体化项目开工 23
2. 总投资76亿元！1.44万吨绿氢+50万吨生物质绿色甲醇项目 23
3. 全国首艘内河氢动力集装箱船舶建造开工 24
4. 浙能集团成功开展国内首次城镇燃气30%掺氢燃烧和分离试验 24
5. 我国首个电解水制氢核心部件检测平台投入使用 25
6. 中国城市燃气氢能发展创新联盟2024年年会暨第五届氢能学术会议在西安开幕 25

### 国外要闻

1. 欧盟通过氢气和脱碳气体市场一揽子立法：明确低碳氢定义 26
2. 国际首例长距离跨洋液氢运输示范工程正式启动 27
3. 阿布扎比国家石油公司和埃克森美孚联手，将建世界最大蓝氢和低碳氨工厂 27
4. 法国Pioneer25成为第一辆通过国际汽联碰撞测试的氢动力赛车 28
5. 韩国氢能展发布商用车零损失高效液氢储存和供应系统 28

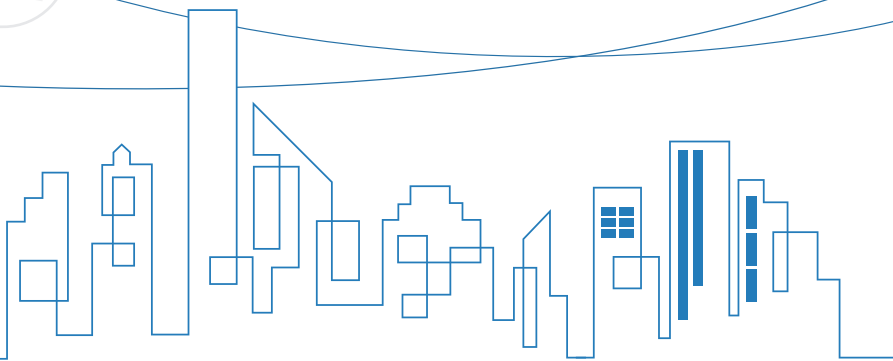
The background features a blue gradient with several translucent spheres of varying sizes. Some of these spheres have the chemical formula 'H2' written on them in a lighter blue color. A white speech bubble-like shape is positioned on the left side, containing the large number '01'.

01

广东城市群  
讯息速递

GUANGDONG

MESSAGE EXPRESS





广东省  
讯息速递GUANG DONG  
MESSAGE EXPRESS

## 2024年广东省加氢站突发事件应急演练在佛山成功举办

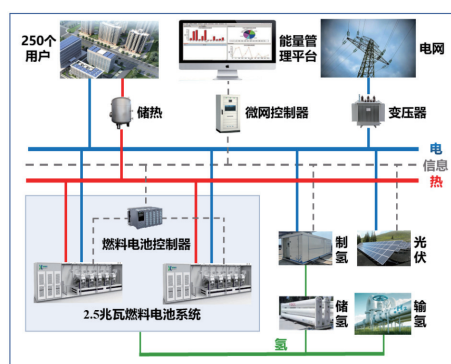
9月26日，广东省住房和城乡建设厅、佛山市人民政府在佛山市共同举办2024年广东省加氢站突发事件应急演练。本次演练以佛山市高明区佛燃能源明城加氢站作业过程中氢气管道突发泄漏、达到启动加氢站突发事件三级响应为背景，通过实战演练呈现先期处置、信息报送、警戒疏散、指挥机构建立、部门协同联动、调配应急力量处置、科学决策、专业抢险等系列应急处置过程。演练过程中，参演各方反应迅速、行动果决，体现了应急救援队伍过硬的素质和作风，进一步筑牢加氢站安全管理堤坝。全省各级加氢站管理部门、加氢站经营企业从业人员通过线上线下方式观摩了演练活动，同时在线人数近3,000人。



各示范城市  
信息速递DEMONSTRATION CITIES  
MESSAGE EXPRESS

## 1. 广州供电局启动国内最大用户侧燃料电池微网示范工程：热电联供综合效率将达90%

近日，南方电网广东广州供电局启动基于国家重点研发计划“氢能技术”重点专项-用户侧燃料电池微网集成与主动支撑电网关键技术的示范工程项目。项目开展2.5兆瓦用户侧燃料电池微网开发与示范，实现向上主动支撑电网，向下联通用户的高效率的氢电热联供，是目前国内最大功率的兆瓦级氢发电示范工程。项目将于2026年在粤港澳大湾区核心区域验证示范，满足不少于250户家庭用户用能需求。项目建成后，燃料电池发电效率将达55%，热电联供综合效率将达90%。



## 2. 《深圳市龙华区促进新能源产业高质量发展若干措施》：氢燃料电池分布式发电示范项目给予不超过200万元配套资助

9月14日，深圳市龙华区人民政府办公室发布《深圳市龙华区促进新能源产业高质量发展若干措施》。其中明确指出：拓宽氢能多场景应用示范。鼓励开展液态储氢、固态储氢、氢燃料电池发电等创新技术的研究示范，支持在数据中心、工业园区、绿色建筑、无人机等应用场景布局氢燃料电池备用电源试点，对获市级及以上资助的氢燃料电池分布式发电示范项目，按市级资助金额的50%给予不超过200万元配套资助。



### 3. 深圳稳石氢能中标全球首套单系统1.25MW阴离子交换膜电解水制氢项目

9月2日，中国南方电网电子商务系统网站发布《南网储能公司储能研究院先进阴离子交换膜电解水制氢设备技术研究中标公告》，中标人为深圳稳石氢能科技有限公司。据稳石氢能官微介绍，公司本次中标全球首套单系统1.25MW-AEM（阴离子交换膜）电解水制氢项目，刷新了目前全球最大单系统功率AEM制氢项目的记录，同时也开启了国内兆瓦级AEM商业化应用示范。



### 4. 阳江希倍优氢能基地开工：一期年产能50台套制氢系统

9月27日，广东阳江（阳东区）绿能示范产业园内，阳江希倍优海洋科技有限公司氢能基地项目开工启动仪式隆重举行。据悉，阳江希倍优氢能基地选址于广东阳江（阳东区）绿能示范产业园内，具体位于产业园3栋。整个基地共四层，总建筑面积大约为8,000平方米，一期规划每年50台套制氢系统的产能，预计2024年底具备生产规模。





## 佛山市 讯息速递

FOSHAN  
MESSAGE EXPRESS

### 1. 清能股份总部进驻暨广湛氢高速南海百辆燃料电池汽车投运仪式成功举行

9月20日，清能股份总部进驻暨广湛氢高速南海百辆燃料电池汽车投运仪式在佛山市南海区丹灶镇成功举行。此次投运广湛氢高速的100辆氢车均由南海本土的12家氢能企业参与生产和运营，涵盖燃料电池系统、整车生产、核心部件、氢气供应与车辆运营等全产业链环节。



在华南氢能产业技术创新战略联盟牵头下，广东清能新能源技术有限公司、佛山市飞驰汽车科技有限公司、广东易运物流供应链有限公司、昇辉新能源有限公司、氢装前行汽车运营（佛山）有限公司等12家氢能企业，建立了广泛参与协同的高效工作机制，共同推动广湛氢能高速示范项目的顺利开展。当天，在南海百辆燃料电池汽车投运的同时，清能股份总部同步入驻。

### 2. 首批 500 辆！南海氢能两轮车产业示范项目在佛山南海桂城平洲启动

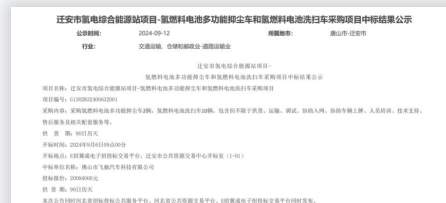
9月14日，南海氢能两轮车产业示范项目启动仪式在佛山举行，首批500辆氢能两轮车在佛山市南海区桂城街道平洲玉器珠宝特色小镇投用。此次亮相的氢能两轮车由南海铝业集团旗下的南铝云核体系携手攀业氢能、龙跃车厂等合作伙伴共同推出，以互联网租赁运营方式



服务游客及市民群众。据悉，当地此次投用了两款车型，分别为助力车、踏板车，其中助力车型一次加满60克氢即可续航骑行60公里，踏板车型一次加80克氢续航里程可达80-120公里。

### 3. 12台氢能环卫车约2000万元！飞驰科技中标迁安采购项目

9月12日，迁安市氢电综合能源站项目-氢燃料电池多功能抑尘车和氢燃料电池洗扫车采购项目中标结果公示，佛山市飞驰汽车科技有限公司中标了该项目，中标金额2,009.4万元。本项目采购氢燃料电池多功能抑尘车2辆，氢燃料电池洗扫车10辆。包含但不限于供货、运输、调试、协助入网、协助车辆上牌、人员培训、技术支持、售后服务及相关配套服务等。这是飞驰科技获得的第一个氢燃料电池多功能抑尘车和氢燃料电池洗扫车订单。



### 4. 清能股份达成海外“零碳电站”合作意向：部署兆瓦级燃料电池发电系统为电网调峰和数据中心供电

近日，清能股份宣布与美国合作伙伴达成合作意向，将部署20至50兆瓦的燃料电池“零碳电站”，旨在支持当地的电网调峰需求，并为AI数据中心提供电力供应。该“零碳电站”将采用氢气作为燃料，实现零碳排放发电。此次美国“电网调峰”和AI数据中心使用的燃料电池电站，详细设计工作正在与美国合作伙伴在合作意向书框架下有序推进，将应用该公司的200kW燃料电池系统模块进行部署，预期发电效率将达52%以上。此外正在对接的还有多个项目需求。





02

## 其它城市群 讯息速递

OTHER CITIES

MESSAGE EXPRESS

京津冀城市群  
讯息速递JING JIN JI CITIES  
MESSAGE EXPRESS

## 1. 年发电量225兆瓦时！全球首个氢内燃机批量发电项目启动

9月11日，中关村道依茨氢气内燃机发电示范项目（以下简称“示范项目”）点火活动在北京经济技术开发区举行。此次示范项目是全球首个氢内燃机批量发电项目，也是北京市近年来在氢能领域引进的重点外资项目之一。示范项目是德国道依茨公司在中国设立的首个氢能应用项目，预计年运行时间可达600小时，年发电量将突破225兆瓦时大关。



## 2. 国内首套氢膨胀5吨/天氢液化系统在京正式发布

9月25日，中国首套氢膨胀5吨/天氢液化系统在北京发布。该系统由中国航天科技集团六院101所、航天氢能科技有限公司联合研制，于8月18日成功产出液氢，是中国在液氢大规模制备领域取得的重大突破。据介绍，该系统攻克了克劳德循环氢液化工艺流程设计等5大关键核心技术，在满工况运行过程中，各工艺设备运行稳定，各项性能指标均优于设计值。



### 3. 华丰燃料电池携手京顺达、一汽解放：推进43吨氢能轿运卡车应用示范

9月20日，华丰燃料电池有限公司与北京京顺达世纪运输集团有限公司、一汽解放汽车有限公司联合开发的氢能轿运车项目正式达成合作。本次合作是华丰燃料电池联合京顺达、一汽解放在京津冀地区打造的首个氢能轿运车应用示范场景。预计2025年3月，搭载华丰燃料电池大功率 TL Power 150系统的一汽解放43吨氢能轿运卡车将投入运营。



### 4. 氢冉新能源与会来电签约布局氢能两轮车：2025年完成2000辆外卖两轮车应用

9月19日，北京氢冉新能源科技有限公司与北京汇通森科技有限公司旗下品牌会来电签订氢能两轮车即时配送应用合作，双方将结合各自于氢能源两轮车及即时配送领域优秀经验，于2025年完成2000辆氢能外卖两轮车应用落地，推动氢能两轮车商业化进程，并为即时配送、物流外卖等行业提供更加环保、高效的解决方案，引领行业向绿色、低碳方向发展。







## 上海城市群 讯息速递

SHANGHAI CITIES  
MESSAGE EXPRESS

### 1. 上海市《2024年度浦东新区科技发展基金产学研专项（未来车）申报指南》：涵盖11项燃料电池汽车关键零部件研发

9月10日，上海市浦东新区人民政府公布了《2024年度浦东新区科技发展基金产学研专项（未来车）申报指南》（以下简称《指南》）。《指南》提出，征集范围包括智能网联汽车关键零部件、新能源汽车关键零部件、燃料电池汽车关键零部件等三个专题，其中燃料电池汽车关键零部件专题研究内容包括电堆、双极板、质子交换膜、膜电极、催化剂、空压机、氢气循环系统、碳纸、站用压缩机、储氢瓶阀、制氢储氢一体化设备等11项，项目资助资金不超过项目总经费的30%，单个项目最高资助额度不超过200万元，项目经评审后择优立项。



## 2. 《嘉兴市人民政府办公室关于进一步推动氢能产业高质量发展的若干意见》：单个项目最高不超过2000万元

9月24日，《嘉兴市人民政府办公室关于进一步推动氢能产业高质量发展的若干意见》（以下简称《若干意见》）公开发布。《若干意见》从六个方面提出十七项重点任务，其中提出，对制造业项目设备投资2,000万元（含）以上的，按照设备投资额的10%给予补助，单个项目最高不超过2,000万元。



## 3. 上海重塑再次向港交所提交IPO申请

9月2日，据港交所文件，上海重塑能源集团股份有限公司再次递交了上市申请，委任中国国际金融香港证券有限公司、招银国际融资有限公司及法国巴黎证券（亚洲）有限公司为整体协调人，中金公司为独家保荐人。据资料，按2023年氢燃料电池系统的销售输出功率计，重塑能源位居国内氢燃料电池系统市场第一，市场份额为23.8%。早在今年2月29日，重塑能源首次向港交所递交了港股上市招股书，不过最后由于未能在六个月内完成IPO流程，该申请于8月29日自动失效。据公开信息显示，重塑能源共完成8轮融资，总融资金额达39.39亿元。2022年最后一轮融资完成后，重塑能源的估值约为108.6亿元。



#### 4. 江苏国富氢能二度递表港交所：拟发行不超过约3784万股普通股

近日，来自江苏省苏州市张家港的江苏国富氢能技术装备股份有限公司（以下简称“国富氢能”）向港交所递交招股书，拟在香港主板挂牌上市。该公司曾在今年3月首次递表港交所，并于8月14日获得境外上市备案通知书，拟发行不超过约3,784万股普通股，及44名股东拟将所持合计约7,348万股境内未上市股份转为境外上市股份。



#### 5. 江苏首个“氢光互补”智能微电网在苏州张家港投运：年节省用能成本15万

9月3日，江苏省内首个“氢光互补”智能微电网在苏州张家港投运。这一项目于去年8月开工，由苏州市华昌能源科技有限公司建设，集氢能发电、光伏发电、储能设备、充放电设备等场景为一体，通过对各设备协同控制，实现高峰少充、低谷多充，氢光储充放动态互



济，既能响应电网短时的电力平衡需求，又可以带来更多辅助服务或电量交易收益。项目总功率达到951千瓦，供能面积约3万平方米，年发电量可达13.5万度，占园区全年用电量的30%，每年可为园区节省用能成本约15万元。





## 河北城市群 讯息速递

HEBEI CITIES  
MESSAGE EXPRESS

### 1. 《邯郸市氢能产业发展规划（2024—2035年）》：2030年，绿氢年产能达到600吨

9月29日，《邯郸市人民政府关于印发邯郸市氢能产业发展规划（2024—2035年）的通知》（以下简称《通知》）公开发布。在产业发展目标方面，《通知》提出，2024年完成300辆燃料电池汽车推广，建设5座加氢站；到2030年，推广燃料电池汽车2,000辆，置换氢能公交20辆，建设加氢站33座，绿氢年产能达到600吨。《通知》提出构建“一核、两翼、两廊、多点”氢能产业布局。“一核”指以邯郸经济技术开发区氢能装备产业园为核心。“两翼”指以武安市华丰氢能产业园和广平县河北中威氢能产业园为“两翼”。“两廊”指即晋冀鲁氢能应用走廊和京津冀豫氢能应用走廊。



## 2. 定州市举行氢能源汽车交车暨旭阳氢能综合能源站揭牌仪式：首批氢能公交车、洗扫车交付使用

日前，定州市举行氢能源汽车交车暨旭阳氢能综合能源站揭牌仪式，活动现场，由未势能源提供动力系统配套的多款氢能车型首批完成交付，包括10辆氢能公交车、2辆氢能环卫车。活动当天，旭阳氢能综合能源站进行揭牌仪式。



## 3. 首批136辆氢能重卡正式交付迁安鑫达物流

9月10日，迁安鑫达物流有限公司氢燃料电池汽车入列运营启动仪式在河北省迁安市顺利举行。首批136辆搭载国鸿氢能燃料电池系统的东风柳汽重卡正式交付鑫达物流，投入运输“第一线”，扩大了鑫达物流“公铁联运”相互融合的低碳、零碳运输网络。







## 郑州城市群 讯息速递

ZHENGZHOU CITIES  
MESSAGE EXPRESS

### 宇通、国氢科技、氢动科技举行230辆氢燃料轻卡交付暨260辆氢燃料轻卡战略签约仪式

9月29日，宇通轻卡&国氢科技&氢动科技230台氢燃料轻卡交付暨260台氢燃料轻卡战略签约仪式在郑州举行。此次交付的氢燃料轻卡，搭载国氢科技新款80千瓦“氢腾”燃料电池系统，并经过振动、盐雾、高低温、耐压、阻燃、耐久、可靠等五十余项验证，行驶加制冷续航超过500公里，适合各种短途和长途运营需求。交付产品在运营前期将以租赁的形式投入市场，运营范围覆盖河南130台、广东100台。



03

H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

政策  
导读



POLICY  
GUIDE

## 国家层面

NATIONAL LEVEL

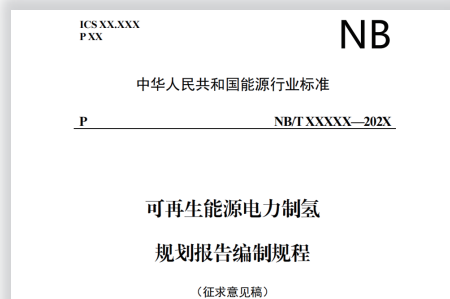
## 1. 工信部《首台（套）重大技术装备推广应用指导目录（2024年版）》：包括涉氢技术装备

9月9日，工信部发布了《首台（套）重大技术装备推广应用指导目录（2024年版）》，其中涉氢技术装备包括：氢气压缩机、新能源电子导向胶轮列车（动力电池或者氢电混合动力等）。



## 2. 水电水利规划设计总院发布行业标准《可再生能源电力制氢规划报告编制规程》征求意见稿

9月11日，水电水利规划设计总院发布《关于对能源行业标准〈可再生能源电力制氢规划报告编制规程〉征求意见的通知》。该规程是由水电水利规划设计总院等单位牵头组织开展编制的能源行业标准。规程规定了区域可再生能源资源站址选择及工程规模、建设条件和工程初步方案、电力系统和可再生能源建设方案、制氢系统、外部影响评价等方面的规则。



## 地方层面

LOCAL LEVEL

## 1. 《大连市氢能产业发展规划（2024—2035年）》：带动氢能城际物流货运车、大型氢能建设工程用车的应用

9月3日，大连市委副书记、市长陈绍旺主持召开市政府常务会议，会议审议通过《大连市氢能产业发展规划（2024—2035年）》。会议强调，要以公交场景应用示范为引领，带动氢能城际物流货运车、大型氢能建设工程用车的应用，探索推广商业模式。



## 2. 《大连市加快培育氢能产业发展专项资金管理办法》：给予符合条件的加氢站加注氢气20元/千克补助

9月24日，大连市发展改革委在官网发布了《大连市加快培育氢能产业发展专项资金管理办法》（大发改工业规字〔2024〕3号，以下简称《管理办法》），同时废止《大连市氢能产业发展专项资金管理办法》（大发改工业字〔2020〕608号）和《大连市氢能产业发展专项资金管理实施细则》（大发改工业字〔2022〕434号）。《管理办法》提出，2026年12月31日前，在加氢站运营期间确保提供加氢服务且销售价格不高于20元/千克，给予加氢站加注氢气20元/千克补助。若前款加氢站氢气来源为可再生能源发电制取、电解水“零碳”绿氢的，对提供氢源的制氢企业给予10元/千克的补贴。





### 3. 《关于开展2024年度成都市氢燃料电池商用车示范应用项目申报工作的通知》：采取“应用场景示范+‘示范应用联合体’申报”方式实施

9月2日，成都市经信局公开发布了《关于开展2024年度成都市氢燃料电池商用车示范应用项目申报工作的通知》。通知中就2024年度成都市氢燃料电池商用车示范应用项目申报工作有关事项的总体目标、组织方式、申报要求、支持标准、申报材料、申报方式、项目遴选、奖励方式、保障措施、联系人及联系方式等做出相应说明。氢燃料电池商用车示范应用项目采取“应用场景示范+‘示范应用联合体’申报”方式实施，由成都市经信局会同市住建局、市城管委、市交通运输局等市级部门组织开展，结合车辆示范应用推广计划，明确应用场景并向社会公布，由符合条件的相关企业组成“示范应用联合体”进行申报，通过评审后择优予以支持。



### 4. 《内蒙古自治区风光制氢醇项目实施细则（试行）》（征求意见稿）：制氢醇需要的原料氢全部来自新能源制氢

9月3日，内蒙古自治区能源局发布《内蒙古自治区风光制氢醇项目实施细则（试行）》（征求意见稿），并向社会广泛征求意见。征求意见稿提出，制氢醇需要的原料氢全部来自新能源制氢。风光制氢醇一体化项目，按照不超过制氢氨醇项目所需年用电量的1.2倍配置新能源规模。



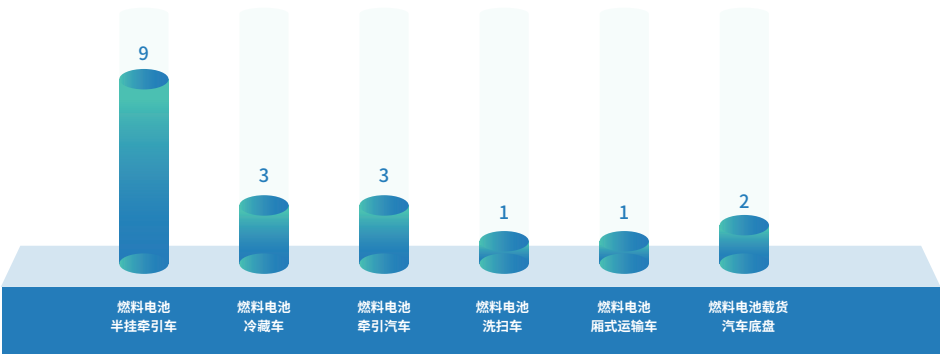
# 广东城市群专班办公室 专题策划

## 2024年9月工信部燃料电池车辆新品公告盘点

2024年9月，工信部共发布了1个批次的燃料电池汽车新品拟发布内容的公示，具体为9月13日发布的第387批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品公示。

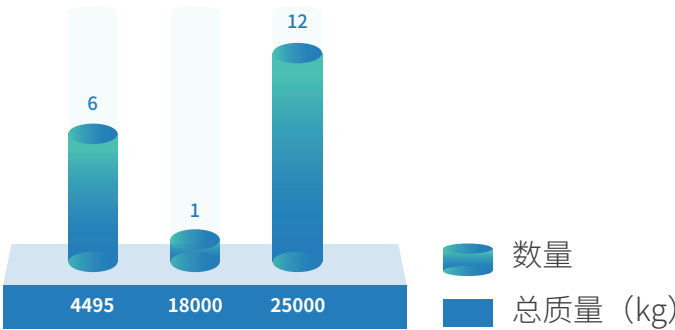
其中，申报新产品的燃料电池汽车产品共19款，包括17款燃料电池车、2款燃料电池汽车底盘。具体情况如下：

### 一、申报新产品燃料电池汽车类型



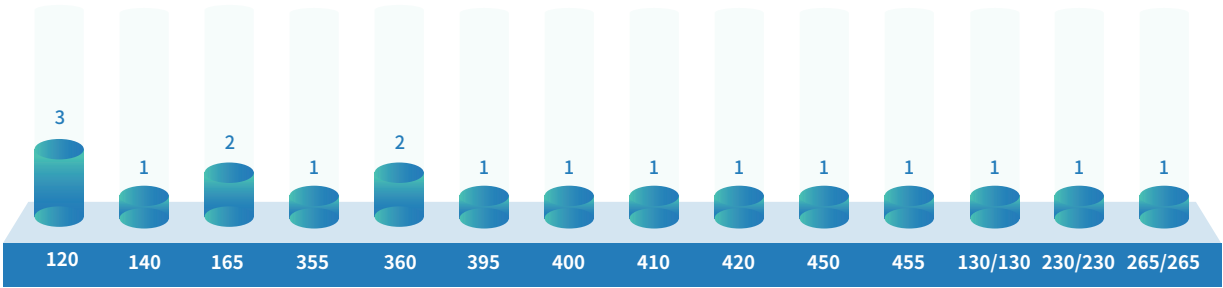
本次申报的19款燃料电池车型中，集中于燃料电池半挂牵引车，有9款，燃料电池冷藏车、燃料电池牵引汽车各有3款，燃料电池载货汽车底盘有2款，其他2种车型各1款。

### 二、各款燃料电池汽车新产品总质量



本次申报的19款燃料电池汽车产品重型车辆占据主流，其中25吨约占63.2%，其次是4.5吨车型，约占31.6%。

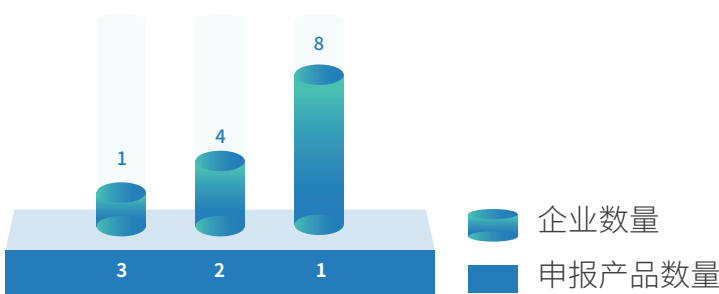
三、各款燃料电池汽车新产品功率



上述19款产品中，有18款公布了功率，其中120kW产品占据首位，有3款，约占16.7%。

数量  
系统功率 (kW)

四、企业申报新产品数量情况



本次共有19家企业申报新产品，其中中国重汽集团济南商用车有限公司产品最多，有3款；上述企业中，有1家广东城市群企业，为现代汽车氢燃料电池系统（广州）有限公司。

五、燃料电池配套商

有19款燃料电池汽车新产品公布了燃料电池配套商。配套商共15家，其中国家电投集团氢能科技发展有限公司配套产品数量最多，有4款。

| 企业               | 配套产品数量 |
|------------------|--------|
| 国家电投集团氢能科技发展有限公司 | 4      |
| 上海安池科技有限公司       | 2      |
| 其他13家燃料电池生产企业    | 各1     |

六、其他

此外，第387批《道路机动车辆生产企业及产品公告》申报燃料电池车辆变更扩展产品为36款，其中燃料电池汽车29款，燃料电池汽车底盘7款；共15家企业申请，其中广东城市群企业1家，为佛山市飞驰汽车科技有限公司。

04

H<sub>2</sub>

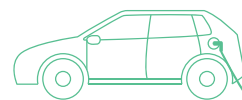
H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

H<sub>2</sub>

国内外  
要闻



DOMESTIC AND  
FOREIGN NEWS



## 国内要闻

HOME NEWS

### 1. 总投资约106亿元！格罗夫木垒氢储能调峰电站及风光氢储车一体化项目开工

9月25日，格罗夫木垒200MW/1600MWh氢储能调峰电站及风光氢储车一体化项目在新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州木垒哈萨克自治县绿电园区开工。该项目于2024年9月启动规划建设，总投资105.85亿元，内容涵盖建设相应的储氢设施，配套建设约8.8万标方/小时的电解水制氢装置及配套设施；规划建设6座日加氢能力5吨的加氢综合能源站和600台氢能重卡的采购和运营。



### 2. 总投资76亿元！1.44万吨绿氢+50万吨生物质绿色甲醇项目签约

9月9日，第六师102团与俊瑞绿氢能源（集团）在102团梧桐镇举行签约仪式。按照协议，俊瑞绿氢能源（集团）投资建设新能源规模化制氢项目，计划投资26亿元，新建250MW光伏工程、220KV输变电工程、年产1.44万吨绿氢的生产园区等；建设50万吨生物质综合利用暨绿色甲醇生产基地项目，计划投资50亿元，新建50万吨生物质气化工艺设施，以及全部生物质配套用于生产绿色甲醇生产基地。



### 3. 全国首艘内河氢动力集装箱船舶建造开工

9月3日，全国首艘64TEU氢燃料动力集装箱船舶在浙江禾东造船厂正式开工，该艘船舶计划专线用于乍浦港到下沙港内河运输航线，开展运营示范和效益验证，设计单程航线距离120公里。该船舶以氢燃料为唯一能源，配备了国鸿氢能的鸿瀚C240氢燃料电池系统。该系统由2套240千瓦氢燃料电池组构成，是国内目前最大的船用氢燃料电池组。



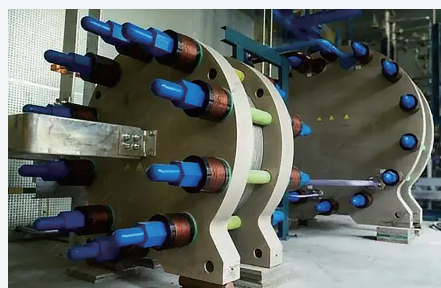
### 4. 浙能集团成功开展国内首次城镇燃气30%掺氢燃烧和分离试验

9月2日，从浙能集团获悉，国内首次城镇燃气高比例掺混氢气燃烧试验和氢气分离试验在浙能天然气集团成功实施。试验验证了3%至30%比例氢气掺入天然气技术可行性，填补了我国利用在役城镇燃气设施进行高比例掺混氢气试验的空白，为实现氢能输送技术自主可控奠定了重要基础。



## 5. 我国首个电解水制氢核心部件检测平台投入使用

近日，中国氢能联盟研究院与彭州绿色氢能与材料科技研究中心（简称“彭州绿氢中心”）共同打造的电解槽核心部件的工业级检测平台，已完成多套测试平台的联调试运行，标志着我国首个专注水电解制氢电解槽核心部件的工业级检测平台即将正式对外提供服务。据悉，目前即将完成一期项目建设彭州绿氢中心，具备碱性电解槽与质子交换膜（PEM）电解槽核心零部件的电化学性能测试、物理化学测试、以及20-200Nm<sup>3</sup>/h槽体性能测试能力。



## 6. 中国城市燃气氢能发展创新联盟2024年年会暨第五届氢能学术会议在西安开幕

9月24日，由中国土木工程学会燃气分会指导，中国城市燃气氢能发展创新联盟（以下简称“联盟”）主办的中国城市燃气氢能发展创新联盟2024年年会暨第五届氢能学术会议在西安顺利开幕，来自全国各地的政、产、学、研、用等各界氢能专家学者近两百人参会。本次大会以“联&链”为主题，设院士报告以及氢能技术发展、氢能政策动向、氢能国际合作、燃气转型与氢能供应链四个板块共17个报告分享，业内大咖共同探讨氢能产业近期发展经验与未来发展趋势，共同推动城燃行业与氢能产业融合发展，构建氢能产业链生态圈，实现合作共赢。







## 国外要闻

ABROAD NEWS

### 1. 欧盟通过氢气和脱碳气体市场一揽子立法：明确低碳氢定义

近日，欧盟理事会通过了“氢气和脱碳气体市场一揽子立法”（Hydrogen and Decarbonized Gas Market Package），新立法为未来氢气市场的发展（包括专用的氢气基础设施）搭建了强有力的框架（包含氢气和其他脱碳气体的运输、供应和储存的具体规则），并进一步明确了可再生和低碳气体（包括低碳氢）的定义、阈值以及温室气体排放评估方法。这次欧盟理事会通过了两份文件，一是《可再生气体、天然气和氢气内部市场条例》（Gas Regulation），另一个是《可再生气体、天然气和氢气内部市场共同规则指令》（Gas Directive），为氢气和脱碳气体制定了共同的市场规则。





## 2. 国际首例长距离跨洋液氢运输示范工程正式启动

9月4日，由中海石油气电集团执行的“首船”国际液氢跨洋运输示范工程从欧洲顺利起航，将通过“万海里级”的远洋航运，航线将穿越大西洋、好望角、马六甲海峡，最终抵达深圳，以测试液氢长距离跨洋运输的可行性。本次国际首例长距离跨洋液氢运输示范工程，开启了我国在氢能长距离跨洋运输利用产业发展“先行先试”的新篇章，标志着国际首例长距离跨洋液氢运输示范工程正式启动。



## 3. 阿布扎比国家石油公司和埃克森美孚联手，将建世界最大蓝氢和低碳氨工厂

9月4日，阿布扎比国家石油公司（ADNOC）与埃克森美孚（XOM）达成了一项重要的战略协议。根据协议，ADNOC将收购埃克森美孚在美国得克萨斯州贝敦（Baytown）拟建的低碳氢和氨生产项目35%的股权。ADNOC在周三的一份声明中透露，该项目将成为同类项目中“世界上最大的”，每天生产高达10亿立方英尺（约2,400吨）的蓝氢，去除约98%的二氧化碳，每年生产100多万吨低碳氨。



#### 4. 法国Pioneer25成为第一辆通过国际汽联碰撞测试的氢动力赛车

近日，法国Spark公司生产的Pioneer 25赛车成为第一辆通过国际汽联碰撞测试的氢动力赛车，达到了准备过程中的一个重要里程碑。该车专为世界首项氢动力赛车运动Extreme H而开发，将于明年参加比赛。该车采用Symbio氢燃料电池技术，氢气罐在70兆帕压力下的容量为2千克。该车采用管状空间框架底盘，驾驶员座椅位于中央，四周环绕着国际汽联规定的防撞结构。它的最大功率为400千瓦，最高时速可达200公里，同时还能应对高达130%（52.4度）的坡度。国际汽联的碰撞测试规定以侧面碰撞和翻滚安全为中心。这些碰撞测试结束后，Pioneer 25还将进行更多的赛道测试。



#### 5. 韩国氢能展发布商用车零损失高效液氢储存和供应系统

9月25日，在韩国京畿道高阳市KINTEX举办的“H2 MEET氢能展览会”上，企业Libeco E&C展示了商用车用高效液氢储存和供应系统。Libeco E&C认为，氢存储和供应技术是氢经济的核心技术，有望使低效率的气态氢向液态氢的过渡变得更加容易。据Libeco E&C介绍，该系统采用零损失氢能系统，不会向外界排放蒸发气体（BOG）。如果在储存、运输和供应液氢过程中产生大量BOG，压力升高，导致液氢损失。因此，良好的BOG控制是液氢储存和供应的关键，该系统应用了最大限度减少氢能损失的技术。



# 广东燃料电池汽车 示范应用城市群简讯